



WIIT.II.0003-7.11-BJ

Szczecin, 3 listopada 2011 r.

Pan Leon Ryszard Kowalski
Radny Województwa Zachodniopomorskiego
w Szczecinie

W nawiązaniu do Pana interpelacji nr 91/11, złożonej podczas sesji Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 12 października br., dotyczącej utworzenia bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Świnoujście – Poznań – Świnoujście, uprzejmie informuję co następuje.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym do zadań własnych samorządów województw należy organizacja i finansowanie kolejowych przewozów regionalnych, tj. zasadniczo obsługujących połączenia wewnątrz danego województwa. Organizacja przewozów międzywojewódzkich leży natomiast w gestii Ministra Infrastruktury, który obecnie dofinansowuje takie przewozy realizowane przez spółkę PKP Intercity. Dodatkowo uruchamiane są przewozy komercyjne, do których należą obsługiwane przez PKP Intercity pociągi klasy Express (Ex) oraz Express Intercity (EIC). W związku z Pana wnioskiem występujemy do Ministra Infrastruktury oraz do spółki PKP Intercity z prośbą o informację dotyczącą możliwości uruchomienia całorocznego dziennego pociągu w relacji Poznań – Świnoujście – Poznań.

Opracowując nowy rozkład jazdy pociągów regionalnych na okres od 11 grudnia 2011 do 8 grudnia 2012 roku rozważano możliwość utworzenia bezpośredniego połączenia Świnoujścia z Poznaniem. Jednak po przeanalizowaniu wad i zalet takiego rozwiązania – w tym efektywności wykorzystania oraz sprawności posiadanego taboru i czasu przejazdu w całej relacji, odstąpiono od tego pomysłu na rzecz skomunikowania na stacji Szczecin Dąbie pociągów do i ze Świnoujścia z pociągami jadącymi na południe kraju.

W rozkładzie jazdy pociągów 2011/2012 na stacji Szczecin Dąbie funkcjonować będą dogodne skomunikowania pociągów relacji Szczecin – Świnoujście – Szczecin z pociągami do i z Poznania. Takie rozwiązanie, mimo że wymagać będzie przesiadki, zapewni o około 30 minut krótszy czas przejazdu na trasie Świnoujście – Poznań – Świnoujście, niż połączenie bezpośrednie obsługujące jednocześnie stację Szczecin Główny.

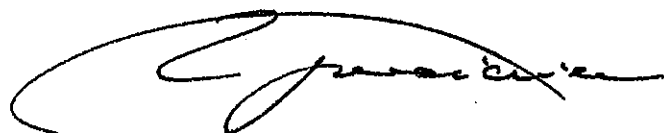
Jednocześnie informuję, że dane wygenerowane z systemu ewidencji sprzedanych biletów wskazują, że bilety sprzedane na relację Szczecin – Świnoujście – Szczecin stanowią ponad 80% występującego potoku pasażerskiego w komunikacji na tej trasie, wobec niecałych 20% biletów sprzedanych na inne relacje.

W związku z powyższym oraz mając na względzie przesłanki ekonomiczne, połączenie bezpośrednie Świnoujście – Poznań miałyby sens jedynie w przypadku wytrasowania go przez stację Szczecin Główny, skąd pochodzi zdecydowany potok podróżnych w kierunku Poznania. To z kolei spowodowałoby niekorzystne z punktu widzenia Świnoujścian wydłużenie czasu jazdy do Poznania o około 30-40 minut (przejazd odcinka Sz-n Dąbie – Sz-n Główny przez Port Centralny 18 minut, postój w st. Szczecin Główny 3-5 minut i ponowny przejazd odcinkiem Sz-n Główny – Dąbie przez podg. Wstowo 15 minut).

Dodatkowym argumentem przemawiającym na niekorzyść pociągów regionalnych bezpośredniej relacji na tak długiej trasie jest nienajlepszy stan techniczny większości taboru kolejowego posiadanego przez Zachodniopomorski Zakład Przewozów Regionalnych w Szczecinie. Są to wysłużone, ponad 30 letnie, mocno awaryjne zespoły trakcyjne serii EN57, zapewniające niski standard podróży. W przypadku awarii pociągu obsługującego długą relację – jak np. Świnoujście – Poznań perturbacje w ruchu wynikające z takiego zdarzenia odczuwalne byłyby dla znacznie większej liczby podróżnych, niżby miało to miejsce w przypadku pociągu kursującego tylko na części tej trasy.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego podjął działania zmierzające do zakupu nowoczesnego taboru kolejowego wspólnie z województwami lubuskim i wielkopolskim. Przewidziane do zakupu elektryczne zespoły trakcyjne o wysokich parametrach eksploatacyjnych będą zapewniały wysoki standard podróży na poziomie oczekiwanym przez podróżnych w XXI wieku. Tabor ten zakupiony zostanie z myślą o obsłudze pociągów międzywojewódzkich na kilku trasach łączących nasz region z województwami ościennymi, w tym do obsługi relacji Świnoujście – Szczecin – Poznań. Dostawa pierwszych pojazdów wstępnie planowana jest na 2014 rok. Niestety do tego czasu wprowadzenie postulowanych przez Pana zmian w rozkładzie jazdy pociągów regionalnych na trasie Świnoujście – Poznań z wyżej wymienionych przyczyn będzie trudne.

Nadmienić należy jednak, że w relacji Świnoujście – Warszawa oraz Świnoujście – Kraków (w obu przypadkach przez Poznań) kursują całoroczne pociągi TLK spółki PKP Intercity, które w pewnym stopniu powinny zaspokajać sygnalizowane przez Pana potrzeby przewozowe występujące na trasie Poznań – Świnoujście.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Olgierd Gebłewicz